



- Legenda:**
- projektowana oś trasy
 - - - istniejąca granica pasa drogowego
 - - - projektowana granica pasa drogowego
 - - - granica opracowania
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zalepeką 1m
 - - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
 - - - projektowany opornik betonowy 12x22x100cm
 - - - projektowany krawężnik z palmerbetonu 33x43,5x100cm
 - - - projektowany krawężnik granitowy 15x20x100cm
 - - - projektowane obrzeże
 - - - projektowana krawędź pobocza
 - - - projektowana krawędź nawierzchni
 - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K1K2
 - - - projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K9
 - - - projektowane wyspy dzielące o nawierzchni z kostki betonowej - K6
 - - - projektowane zjazdy z kostki betonowej - K7
 - - - projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej - K4
 - - - projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej K5
 - - - projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej K11
 - - - projektowany trawnik/projektowana zielen
 - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K3
 - - - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej - K8
 - - - projektowane pole uwagi - K10
 - ||||| projektowane oznakowanie poziome
 - ||||| projektowane skłapy
 - ||||| projektowana wiatła przystankowa
 - ||||| projektowane pochylenia poprzeczne
 - ||||| projektowane przepusty
 - ||||| projektowana bariera energochłonna
 - ||||| projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej
 - ||||| projektowana przykalki kanalizacji deszczowej
 - ||||| projektowana sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
 - ||||| istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy
 - ||||| istniejąca kablowa sieć elektroenergetyczna do przebudowy
 - ||||| istniejąca napowietrzna sieć elektroenergetyczna do przebudowy
 - ||||| istniejąca sieć telekomunikacyjna do przebudowy
 - ||||| projektowane rowy drogowe
 - ||||| wraz z kierunkiem spływu wód
 - ||||| istniejące przepusty do rozbiórki
 - ||||| projektowane latarnie
 - ||||| istniejące drzewo liściaste do wycinki
 - ||||| istniejące drzewo iglaste do wycinki
 - ||||| projekt wg odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:
Rafał Jakubicki
ul. Mądryński 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel. 502 739 556

Nazwa inwestycji:
Zarząd Powiatu Bełchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

Nazwa projektu:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok - Młyn - Etap 1

KONCEPCJA			
Specjalność:	Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:
drogowa	Projektant:	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ0038POOD13
Nazwa raportu:		Nr projektu:	
Plan sytuacyjny		2022-14-K-D-S-001-02	
Data:		Nr projektu:	
09.2023		2022-14	
Skala:		Nr ewid.	
1:500		---	